取扱説明書

DAYTONA corp.
S70283①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

AL リヤクッション (240mm)	適応車種	商品ＮＯ.
	モンキー・ゴリラ('７８～)	70283　ブラックスプリング 70284　レッドスプリング

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- この商品を取り付ける際は、車両のジャッキアップ等、危険な作業を行います。作業全般において、車両転倒等により、重大な事故・怪我をする可能性があります。
- この商品は窒素ガスが封入されております。絶対に火中へ投入しないでください。
- この商品を廃棄する際は、窒素ガス注入口のバルブを押し、窒素ガスを抜いてから廃棄してください。

分解禁止

- この商品に、曲げ・切削・溶接等の追加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には加工を行わないでください。
- この商品を分解しないでください。また、窒素ガス注入口の脱着、追加注入は行わないでください。

2009/06/24

⚠注意

実施

- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使い、それぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで必ず締め付けてください。
- 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- 作業を行う際は、必ずエンジン冷間時に行ってください。火傷を起こす原因となります。
- 本商品には、エッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して行ってください。ケガの原因となります。
- 取り付けたボルト・スクリュー・ナットは、取り付け後１００ｋｍほど走行した時点で、必ずトルクレンチを使って規定トルクで増し締めをしてください。緩んだまま走行を続けると事故につながる恐れがあります。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検し、緩んだ個所があれば同様の増し締めを行ってください。
- この商品の取り付けにあたっては、オートバイ販売店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行ってください。

法令違反

- この商品は、道路運送車輌法および道路運送車輌の保安基準に適合しております。ただし一般公道において制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法(速度超過違反)によって罰せられます。一般公道では遵法運転を心掛けてください。

その他

- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けされる方(販売店も含む)は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、危険箇所(バリ、突起物)無き事を確認の上、必要事項を説明し本説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- この商品は記載されている適応車種以外の車両には、使用しないでください。
- 走行中に異常が発生した場合には、直ちにオートバイを安全な場所に停車させ、異常個所を点検してください。
- リヤショックを交換すると、オートバイの性能が向上します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して運転してください。
- 説明書に書かれている指示を無視した使用方法により事故や損害が発生した場合は、当社は一切その責任を負いません。
- この商品或いはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- この商品は、予告なしに仕様または価格を変更する場合があります。また、本文中にご紹介した商品についても､予告なしに仕様または価格を変更する場合があります。予めご了承ください。
- 万一お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談ください。
- 適切なスイングアーム長、フロントフォークとの組み合わせで使用してください。また、サイドスタンドの変更が必要ですのでご注意ください。

・左右の伸側減衰力調整の調整幅が異なる場合がありますが機能上は問題御座いません。あらかじめ御了承ください。

・リヤショック装着後は、慣らし運転を行って下さい。この慣らし運転はライダー自身が、純正リヤショックとの挙動の違い等を理解して頂くためのものです。

・本製品の上下取付部は穴径Φ１０、幅 20mmです。（ダックス、CD、スーパーカブ等は上側Φ１２、下側Φ１０ですので使用できません。）

・付属している②ワッシャーは必ず装着してください。装着しないと袋ナットを破損したり、ノーマルチェーンケースとサスペンションが接触したりします。

品番/諸元表

品番	取付長（mm）	ストローク（mm）	SPG サイズ（外径×線径×長さ）	バネレート（N/mm）	SPG 標準セット長	伸側減衰 標準セット	スプリング色
70283	240	30	Φ51.2×Φ5.5×125	17	115	10 段もどし	ブラック
70284							レッド

※　取付前に標準セッティングに合わせてください。

指定組合せ

サイズ（mm）	フロントフォーク	スイングアーム長	サイドスタンド
240	品番 70346 インナーフォークＫＩＴ ローダウン/ＳＴＤ 品番 70389 インナーフォークＫＩＴ ローダウン/マルチ	ノーマル	品番 70352 ショートサイドスタンド

商品の特徴

- オールアルミボディで軽量にできております。
- スプリングプリロードは無段階調整式で、お好みのプリロードに調整可能です。
- ローダウンに最適なバネレートのスプリングをチョイスしております。
- 伸び側減衰力の調整機構付きで、走行シチュエーションに合わせてセッティング可能です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	AL リヤクッション	240	2	③	リングスパナ（大）		1
②	ワッシャー	M10×t2	4	④	リングスパナ（小）		1

同時装着品

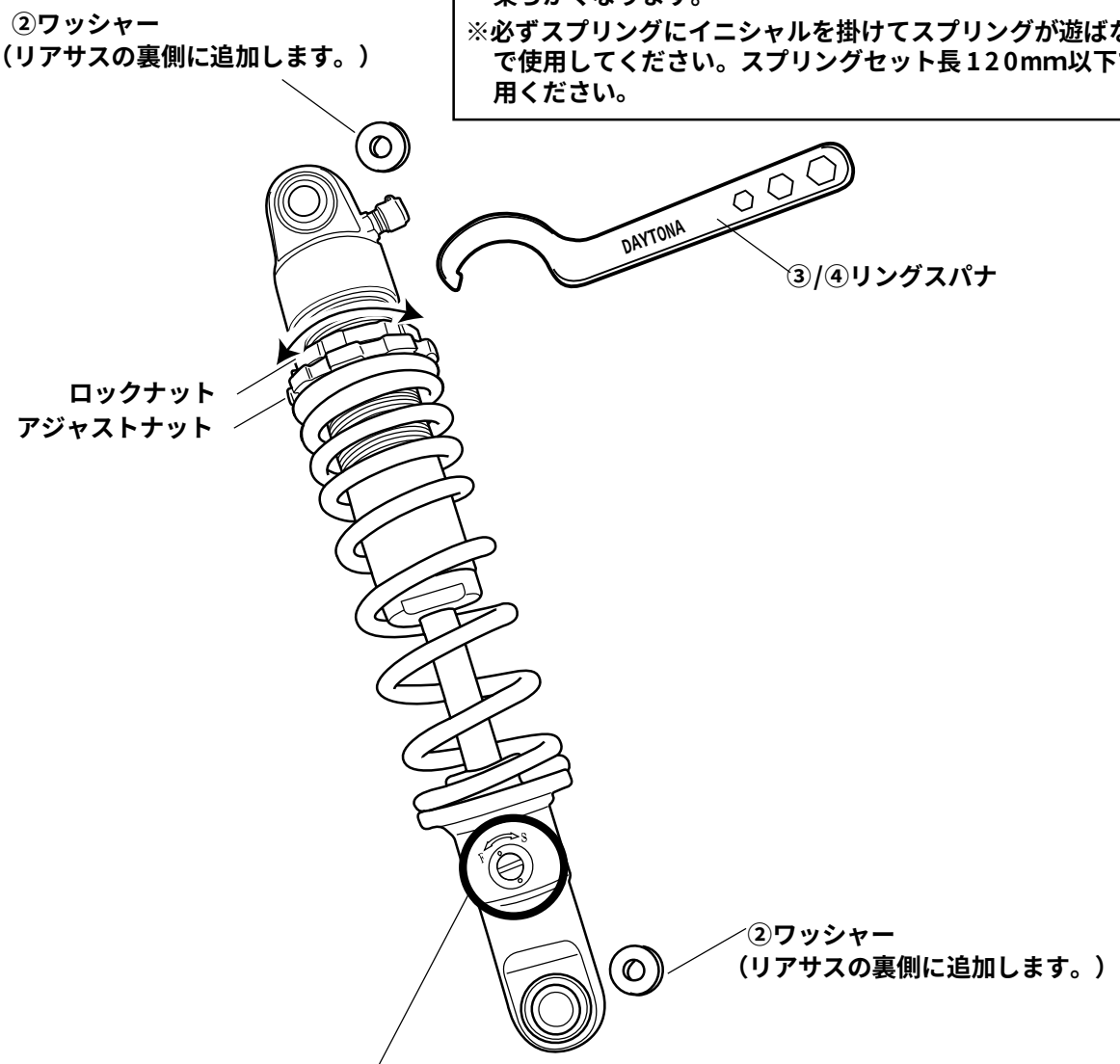
品番	商品名	税込み価格
70346	インナーフォークＫＩＴ　ローダウン/ＳＴＤ	￥34,650
70389	インナーフォークＫＩＴ　ローダウン/マルチタイプ	￥34,650
70352	ショートサイドスタンド	￥4,200

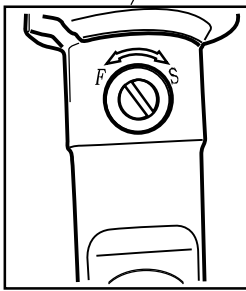
取付詳細図

<イニシャル調整方法>

1.④リングスパナ（小）でロックナットを緩めます。
2.③リングスパナ（大）アジャストナットを回しイニシャル調整します。
3.④リングスパナ（小）でロックナットを締めアジャストナットを固定します。

※バネを縮めると乗り心地が固くなり、バネを緩めると乗り心地が柔らかくなります。
※必ずスプリングにイニシャルを掛けてスプリングが遊ばない状態で使用してください。スプリングセット長120mm以下でご使用ください。





<伸側減衰力調整>

マイナスドライバーでS方向にもっとも締めこんだ位置からF方向へ回し、1段、2段・・・と数えます。調整は左右とも同じ段数にそろえます。

F方向：減衰力が弱くなります。
S方向：減衰力が強くなります。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで